



**Datum**

2026-06-09

**Adress**

**Diarienummer**

SBN-2026-417

**Yttrande**

**Till**

Kommunstyrelsen

## **Remiss - Uppdrag att föreslå ändringar i trafikbullerförordningen, LI2026/00657, STK-2026-796**

Stadsbyggnadsnämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

### **Sammanfattning**

Stadsbyggnadsnämnden anser att trafikbullerförordningen inte bör ändras enligt Boverkets förslag. Stadsbyggnadsnämnden menar att en sådan ändring inte kommer att kraftigt förenkla detaljplaneprocessen i enlighet med syftet med uppdraget. Det kan dessutom befaras medföra negativa hälsokonsekvenser för boende.

### **Yttrande**

Stadsbyggnadsnämnden anser att trafikbullerförordningen inte bör ändras enligt Boverkets förslag. Stadsbyggnadsnämnden menar att en sådan ändring inte kommer att kraftigt förenkla detaljplaneprocessen i enlighet med syftet med uppdraget. Det kan dessutom befaras medföra negativa hälsokonsekvenser för boende.

I konsekvens med att byggreglerna inte längre innehåller krav på öppningsbara fönster finns en logik i att inte bibehålla ett krav på ljuddämpad sida i varje bostadslägenhet. Krav på ljuddämpad sida i bostäder har enligt stadsbyggnadsnämndens mening ändå betydelse för bostadsbebyggelsens lämplighet för sitt ändamål, oavsett att bullernivå inomhus i grunden är ett tekniskt egenskapskrav. Enligt Boverkets rapport visar också forskningsstudier en lägre grad av bullerrelaterade besvär vid tillgång till tyst eller ljuddämpad sida oavsett att inomhusvärden innehålls.

Förslaget bedöms inte heller leda till någon påtaglig förenkling av detaljplaneprocessen eller bättre förutsättningar för ett varierande bostadsutbud. Stadsbyggnadsnämnden menar att alternativ 2 som Boverket förordar, dvs krav på hel ljuddämpad fasad i bullerutsatta lägen kommer att leda till begränsningar vid planering och byggande som inte kan motiveras utifrån syftet att skapa förutsättningar för en god utemiljö.



Förslaget medför visserligen större utrymme vad gäller utformning av enskilda bostäder än nuvarande regler men begränsar samtidigt placering och utformning av bostadsbebyggelse eftersom kravet på ljuddämpad sida är tänkt att gälla hel fasad, oavsedd byggnadens höjd. Krav att hela fasaden inklusive samtliga våningsplan är ljuddämpad är vid en intresseavvägning varken rimligt eller nödvändigt för att uppnå syftet att skapa en god utemiljö för boende. Om man överväger att genomföra förslaget att ta bort kravet på ljuddämpad sida i varje bostadslägenhet bör det i rapporten redovisade alternativ 3, dvs ljuddämpad sida för del av byggnadens fasad, utredas vidare.

Om ändringar i trafikbullerförordningen trots allt införs i enlighet med Boverkets förslag bör den föreslagna 4 § andra stycket omarbetas språkligt. Av rapporten framgår att avsikten med föreslagen reglering är att så kallade tekniska åtgärder inte ska tillåtas och att riktvärde för ljuddämpad sida ska följas vid hela fasaden, dvs för samtliga våningsplan och inte bara för delar av fasaden (se avsnitt 7.2.3). Detta bör i så fall framgå genom ett tydliggörande att vid en ljuddämpad sida bör 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskridas vid någon del av fasaden.

ordförande

[Förnamn Efternamn]

sekreterare

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]